



Τ.Ε.Ι. Λάρισσας
Παράρτημα
Καρδίτσας



Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου και Επίπλου

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Καρδίτσα, 07-02-2011

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΞΥΛΟΥ

Υπεύθυνος: Καθηγητής Δρ. Γεώργιος Μαντάνης
κιν. 6947 300585 - email: mantanis@teilar.gr - URL: www.teilar.gr/~mantanis
fax 24410 79.220 - URL Τμήματος: www.wfdt.teilar.gr

ΠΡΟΣ: Τον Βουλευτή ΠΑΣΟΚ Νομού Πειραιά
Αξιότιμο κ. Καρύδη

ΘΕΜΑ: Πρόταση του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Ξύλου του Τ.Ε.Ι. Λάρισσας για την Υποστήριξη των Ξυλοναυπηγείων των Σπετσών στα δίκαια αιτήματά τους

Αξιότιμε κ. Βουλευτά

Σας ευχαριστούμε πολύ που άμεσα ανταποκριθήκατε στο αίτημά μας και ζητήσατε *ενημέρωση* για το θέμα που κυρίως αφορά στις ιστορικές Σπέτσες.

Είμαστε το μοναδικό Εργαστήριο στα ΑΕΙ της χώρας που ασχολείται με τον *τεχνολογικό τομέα του ξύλου και των ξύλινων κατασκευών* και θα σας παραθέσουμε το ζήτημα:

Τα ξυλοναυπηγεία, οι μικρές δηλ. επιχειρήσεις ξύλου όπου φτιάχνονται και συντηρούνται οι βάρκες, τα σκάφη, τα πλοίαρια, είναι γνωστά ως *καρνάγια*. Με τον όρο καρνάγιο στην κοινή ναυτική γλώσσα εννοούμε κυρίως τον ομαλό αιγιαλό, όπου τα πλεούμενα καθώς κατακλίνονται για να παρουσιάσουν ελεύθερη την τρόπιδά τους επιθεωρούνται, επισκευάζονται ή καθαρίζονται. Στις Σπέτσες σήμερα λειτουργούν αρκετά καρνάγια και πολλοί νέοι άνθρωποι ασχολούνται με αυτό το δύσκολο επάγγελμα.

Τα καρνάγια, αξιότιμε κ. Καρύδη, δεν αποτελούν μια απλή επαγγελματική δραστηριότητα αλλά συνδέονται άρρηκτα με την παράδοση και την πολιτιστική μας κληρονομιά. **Πρέπει** οι αρμόδιες αρχές να μεριμνήσουν για τη συνέχιση της λειτουργίας τους με παράλληλη διατήρηση του χαρακτήρα και της ιστορικής σημασίας τους, βέβαια με σεβασμό στο περιβάλλον (με έλεγχο από την τοπική Λιμενική Αρχή) αναγνωρίζοντας την ιδιαιτερότητα, την ιστορικότητα και την σπουδαιότητα του χώρου. Πόσο μάλλον, αν ομιλούμε για τις ιστορικές Σπέτσες, όπου αυτά συνδέονται και με την νεότερη ιστορία του τόπου μας (Επανάσταση των Ελλήνων, 1821).

Σήμερα στη χώρα μας η ξυλοναυπηγική τέχνη βρίσκεται σε παρακμή. Ο μαρasmus άρχισε πολύ πριν, συντελέστηκε από κακές έως κάκιστες πρακτικές της ελληνικής Πολιτείας (υπέρ των πλαστικών σκαφών!), κυρίως από το 1990 και μετά, ενώ σήμερα τα παραδοσιακά καρνάγια των Σπετσών και όχι μόνο αντιμετωπίζουν **θέμα νομιμότητας** και είναι «υπό διωγμών»!

Η ως τώρα **μη έγκριση κατάληψης κοινόχρηστου χώρου για τα καρνάγια οφειλόταν** στο γεγονός ότι *η χρήση του αιγιαλού στα συγκεκριμένα σημεία κρινόταν επιβαρυντική*, καθώς και ότι αναιρεί τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του αιγιαλού. Έναντι όμως αυτού του έννομου αγαθού, κ. Καρύδη, αντιτάσσεται η συνταγματικά κατοχυρωμένη προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και μάλιστα στο νησί των Σπετσών ως *παραδοσιακού οικισμού*, αναπόσπαστο τμήμα του οποίου είναι το παραδοσιακό επάγγελμα του ξυλοναυπηγού!

Συνεπώς, η προστασία του κοινόχρηστου χαρακτήρα του αιγιαλού **δεν δύναται να αποκλείει** τη συνταγματική προστασία του παραδοσιακού επαγγέλματος των ξυλοναυπηγών (καραβομαραγκών), το οποίο χωρίς χρήση και πρόσβαση στον αιγιαλό, **θα εκλείψει**. Και αυτό θα είναι ένα μέγα σφάλμα για την σημερινή κυβέρνηση η οποία, σας το τονίζουμε, έχει θέσει ως στόχους τη φροντίδα και την προστασία του περιβάλλοντος, άρα και του παραδοσιακού στοιχείου. Αυτό θα πρέπει να αποδειχτεί και στην κρίσιμη αυτή περίπτωση...

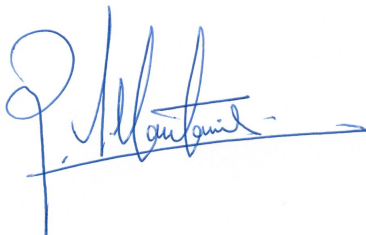
Αξιότιμε κ. Καρύδη: ως ειδικοί επιστήμονες και ως πολίτες σας ζητάμε ευγενικά να κάνετε μια **Επείγουσα Ερώτηση στην Βουλή των Ελλήνων**, επικαλούμενος και το έγγραφό μας αυτό, προς τους αρμόδιους, αξιότιμους κ.κ. Υπουργούς α) Προστασίας του Πολίτη και β) Πολιτισμού & Τουρισμού, για τον εάν:

- **θα υπάρξει τροπολογία στο νομοθετικό κενό** που υπάρχει, ώστε τα παραδοσιακά καρνάγια όχι μόνο των Σπετσών, αλλά και της Σύρου, της Λευκάδας, της Μαγνησίας, της Λέσβου κ.α. να συνεχίσουν τη λειτουργία τους με ταυτόχρονη τροποποίηση της νομοθεσίας που αφορά τον αιγιαλό;
- θα υπάρξουν μέτρα για τα **ιστορικά καρνάγια των Σπετσών** ώστε όχι μόνον να ενισχυθεί γενναία η συνέχισή τους (όπως ταιριάζει σε αυτήν τη μοναδική ιστορική, παραγωγική ξυλοναυπηγική δραστηριότητα, ισχυρή ταυτότητα της σύγχρονης ζωής και ανάπτυξης των Σπετσών) αλλά και την χωρίς προσκόμματα απασχόληση νέων ανθρώπων σε αυτό το παραδοσιακό επάγγελμα που τείνει να εκλείψει;

Κε. Καρύδη: η ξυλοναυπηγική είναι μια από τις ελάχιστες παραδοσιακές τέχνες που αποδεικνύει τις ρίζες που έχει η πολιτιστική ταυτότητά μας από την αρχαιότητα. Είναι συνεπώς απαραίτητο πολιτιστικά αλλά και εθνικά να στηρίξουμε την ελληνική ξυλοναυπηγική. Σας παρακαλούμε, ως μέλος του Ελληνικού Κοινοβουλίου, **να στηρίξετε** τις τεκμηριωμένες επιστημονικά και εθνικά θέσεις που σας μεταβιβάζουμε.

Θα πρέπει, κατά συνέπεια, **να κριθεί κατ' εξαίρεση** από την ελληνική νομοθεσία ότι η χρήση των ξυλοναυπηγείων συνιστά απλή χρήση αιγιαλού, αποκλείει την παράλληλη χρήση του από λουομένους και θα πρέπει να εμπίπτει στις επιτρεπόμενες εκμεταλλεύσεις για λόγους κοινωφελείς & πολιτιστικούς. Έστω, αν αυτό δεν δύναται να συμβεί ολικά, στις Σπέτσες, ας ορισθεί μια ευρεία ζώνη του αιγιαλού των Σπετσών, όπου εκεί θα βρουν «στέγη» τα πολύπαθα καρνάγια.

Ευχαριστούμε θερμά & Διατελούμε μετά τιμής,



Καθηγητής Dr. Γεώργιος Μαντάνης

Καθηγητής ΤΕΙ Λάρισας (PhD, Dipl.)

Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Wisconsin-Madison Η.Π.Α.

Υπεύθυνος Εργαστηρίου Τεχνολογίας Ξύλου

Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου και Επίπλου / Τ.Ε.Ι. Λάρισας

Σημείωμα

Μαζί με το πολύ σοβαρό και επείγον της παρούσας επιστολής, σας αποστέλλουμε τους στίχους του κορυφαίου ποιητή μας Λευτέρη Παπαδόπουλου (που τόσο επίκαιρος τυγχάνει):

«Μέσα από τα παλιά καρνάγια βγαίνει τις νύχτες μια φωνή, απ' τα καράβια τα ρημάδια που πια κανείς δεν τα πονεί...»